



The WaveFront TillerClutch™

Guía del dueño



Operación

Cuando estén instaladas bajo el extremo delantero de la caña del timón, el TillerClutch™ WaveFront será sencillo e intuitivo de usar. Proporciona una pequeña palanca de control en la parte inferior de la caña del timón, a poca distancia de la mano de la dirección. El mecanismo de embrague de la cuerda contrata una línea de control pequeña que pasa a través del dispositivo y se conecta a través de la cabina de popa a babor y estribor. Un toque a la baja sobre la palanca de inmediato se involucra la línea de control para mantener la caña todavía. Apretando suavemente la palanca hacia arriba libera momentáneamente la línea de control para que pueda corregir el rumbo. Al soltar la palanca le permite volver a la posición contratada. Un apretón firme cambia el TillerClutch "off" para el manejo libre continua. Con la caña del timón centrado en la línea de control debe ser ajustado para que no cede, pero no es lo suficientemente apretado para provocar el arrastre.

Instalación

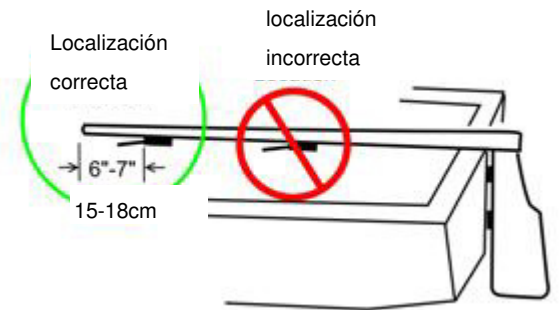
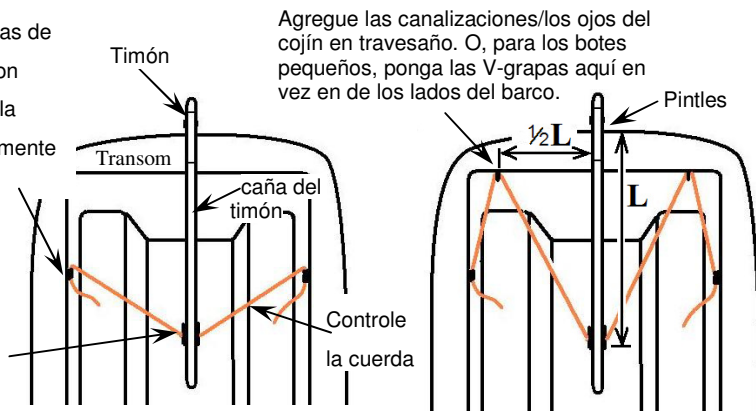
Montaje de la TillerClutch frente de onda es fácil, requiere sólo dos tornillos. No hay montaje o desmontaje se necesita. La superficie de montaje de la TillerClutch está especialmente diseñado para adaptarse a los ejes de timón que son cuadradas, redondas o de forma circular. El TillerClutch está diseñado para ser montado en la parte inferior de la caña del timón con la palanca hacia delante al alcance de la mano de dirección, a unos 15-18 cm. de la parte delantera de la caña del timón. Para encontrar la mejor ubicación de montaje en el timón, que temporalmente correa o la abrazadera de la manguera, la TillerClutch en su lugar y experimentar con diferentes posiciones antes de montarlo.

Herramientas y materiales necesarios para la instalación TillerClutch:

- N ° 2 destornillador de estrella
- Para los cultivadores de aluminio sólo: Loctite ® rojo "roscas" 262 de los comercios de autopartes
- Taladro eléctrico
- Bits Taladro 3.2mm de diámetro (de caña de timón de madera o aluminio)
- Lápiz
- Las herramientas necesarias para quitar y reinstalar la caña del timón (extracción de la caña se recomienda para la instalación.)

Posicionamiento

V-grapas o grapas de la leva (alinee con TillerClutch con la sierpe completamente al lado)



Éste es el arreglo de la cuerda del control básico con los pocos puntos de accesorio y el menos desgaste en cuerda del control.

Opcional: Funcione con la cuerda a través de ojos del cojín en la parte posterior del barco para liberar para arriba los asientos o los armarios en la parte posterior.

Nunca monte el TillerClutch detrás hacia el centro de la sierpe. Esto la haría ineficaz.

Es muy importante para unir el TillerClutch con su palanca hacia adelante y apuntando directamente centrada debajo de la caña del timón, de modo que la parte delantera es de aproximadamente 15-18 cm del extremo delantero de la caña del timón. Una posición más atrás reducirá la fuerza de fijación y menos cómodo de usar. (Usted quiere que sea tan accesible como freno de mano una bicicleta.) Tenga en cuenta lugares de otros accesorios: senderismo, palo monte, mando automático, GPS, etc Las imágenes anteriores muestran las dos opciones de línea de control.

Tornillos de montaje

El TillerClutch se suministra con dos tornillos de 45mm, pero 4 cm a 5 cm tornillos están disponibles en tiendas de marinos o de hardware, si es necesario. Siempre use 4.2 mm de cabeza plana o de cabeza ovalada-tornillos de acero inoxidable. Evitar los de acero o tornillos galvanizados.

Preparación

Después de determinar su posición preferida, la ligera marca la ubicación en el timón con un lápiz. Es mejor quitar entonces su timón de la embarcación y el apoyo que de lleno al revés sobre una superficie acolchada. Sostenga el TillerClutch en la posición marcada en el timón. Asegúrese de que se alinean en ángulo recto en la superficie inferior de la caña del timón con la palanca hacia el extremo delantero. Inserte el tornillo a través de los dos agujeros de montaje, y toque con su mango del destornillador para hacer marcas de perforación bien definidos. Retire el dispositivo antes de perforar. No utilizar el TillerClutch como guía de perforación.

Caña del timón de madera

Para los caña del timón de madera, perfora un agujero exactamente centrado en cada tornillo-dente 12 mm de profundidad con un 3.2 mm broca. Mantenga la broca perpendicular a la superficie de la caña del timón. Apriete los tornillos en su lugar a mano con un destornillador Phillips N^o 2.

Caña del timón de aluminio

En tallos de aluminio, golpee suavemente un punzón o un clavo con un martillo fuerte precisamente en cada marca de tornillo para centrar correctamente la broca antes de taladrar. alinear con cuidado

es importante. Use un 3.2 mm broca, teniendo cuidado de centro de la broca en las abolladuras ampliada. Detener la perforación en el instante en que son a través de la primera superficie. Para evitar la corrosión galvánica y aumentar la fuerza, aplicar una gota de Loctite ® rojo "roscas" 262 a las roscas de los tornillos antes de colocar los in Evite apretar demasiado los tornillos para evitar el despojo de nuevos temas.

Fijación de la línea de control de su barco

La línea de control debe ser encaminado a la peinaduras y / o del espejo de popa de fácil acceso en cada lado. Utilice canalización del V-grapas o abrazaderas de leva (no grapas bocina) para acelerar los ajustes de menor importancia, levantar la caña, el acceso del espejo de popa, etc Para el diseño más simple, puesto grapas en la peinaduras cerca de la TillerClutch con el que la trabaja duro hacia un lado, o un poco hacia atrás si es necesario. canalizaciones pequeñas o correas ojo se puede agregar en la popa hacia la ruta de la línea de control en una "W" de forma clara taquillas de combustible, etc En las embarcaciones pequeñas, los tacos pueden ser colocados en la popa solo si lo estima conveniente. Para su colocación en el espejo de popa (ver diagramas en la página 1), mida a partir de la aproximación del timón. Media la longitud (L) de pivotes del timón (el punto de giro) para TillerClutch.

Una nota sobre los pilotos de caña (timones de automóviles para los barcos de timón de dirección)

El TillerClutch no utiliza o interferir con el piloto de caña se monta y es totalmente compatible con ellos. Está listo para ser contratado para el manejo manual tan pronto como el piloto de caña se extrae del timón. Es muy importante mantener su TillerClutch desactivado cada vez que un piloto de caña electrónica está en uso.

Mantenimiento

El TillerClutch se hace para resistir el abuso pesado y ambientes corrosivos típicos barcos de vela. Al igual que el hardware velero más bien, que necesita un mínimo mantenimiento.

Controle el reemplazo de la cuerda

El TillerClutch funciona mejor con una buena calificación de 5 mm de diámetro de la cuerda de Yates de doble trenza como Sta-Set™ por Nueva Inglaterra cuerdas que viene con él. Es importante mantener la línea de control en buenas condiciones. Si se desgasta o se desgasta, debe ser reemplazado. Esto es esencial porque una cuerda desgastada podrían tapar y mermelada en el mecanismo de embrague, el movimiento de la inhibición de caña. Los repuestos se encuentran disponibles en el sitio web de frente de onda en www.WaveFrontMarine.com. Si se corta su propia cuerda, los extremos fundido no puede exceder el diámetro de la cuerda. Enrolle el papel cinta adhesiva alrededor de la cuerda, y lo cortó en el medio de la cinta con unas tijeras afiladas. Luego derretir los extremos de la cuerda con un encendedor antes de abrir la cinta. Tenga cuidado de no quemarse en el plástico o respirar el humo.

Limpieza

Precaución: **NO lubricación del mecanismo de palanca con WD-40 ®** o cualquier otro lubricante o un limpiador a base de solvente. Los disolventes pueden dañar los casquillos especializados, sintética autolubricante y posiblemente anular la garantía. El TillerClutch debe ser periódicamente enjuagar con agua fresca (y un jabón suave si es necesario). Trabajo de la palanca, mientras que un chorro de agua a través de la apertura por debajo de él para aclarar los componentes internos. Evite las condiciones de arena, y rápidamente enjuague de sal y arena.

Para mantener ningún tipo de acero inoxidable expuestos brillante, ligeramente con agua limpia y un poco de limpiador de Bar Keepers Friend. Este producto está disponible en la mayoría de tiendas de comestibles, y se hará un trabajo sorprendentemente bueno en todos los hardware de la cubierta

inoxidable.

El deslizamiento de Emergencia / Anulación

El TillerClutch está diseñado con un factor de deslizamiento de seguridad para ayudar a proteger el timón de la carga excesiva en condiciones muy duras. Este factor de deslizamiento también permite que el patrón de dominar el embrague para una corrección de dirección en una situación de emergencia. Forzar el timón con la TillerClutch comprometidos no se daño, pero puede causar un desgaste excesivo en la línea de control, a fin de utilizar la palanca de liberación siempre que sea posible. Un bucle de la línea alrededor de la caña del timón ayudará a mantener en condiciones severas, pero tenga cuidado.

Servicio

No hay piezas reparables por el usuario interno. El resorte de acero inoxidable de trabajo se ve limitado en virtud de carga importante. Por razones de seguridad, la vivienda ha sido sellada con remaches de acero inoxidable permanente. Precaución: la eliminación de los remaches podría ser peligroso y anulará la garantía. Cada parte y detalle de su TillerClutch fue diseñado cuidadosamente para ofrecer años de servicio sin problemas. Sin embargo, si usted experimenta algún problema, póngase en contacto con frente de onda, Inc. en info@WaveFrontMarine.com. Consulte la garantía de por vida.

Exención de responsabilidad

Con seguridad la dirección y pilotaje de un barco es la responsabilidad del timonel, que debe ser cuidado atento y el uso al salir de la caña del timón, por cualquier motivo. Frente de onda, Inc, no en ningún caso asumir la responsabilidad por daños y perjuicios a cualquier persona o propiedad que se pueda incurrir en relación con el uso de sus productos.

Garantía limitada para el frente de onda TillerClutch™

El período de cobertura: WaveFront, Inc. autoriza su TillerClutch™ para el curso de la vida del producto.

Qué la garantía cubre: Todas las partes del TillerClutch son cubiertas por esta garantía para la ejecución, la integridad, la durabilidad, y el funcionamiento apropiado del producto.

Qué la garantía no cubre: Esta garantía no cubre la sierpe ni controla la cuerda o ninguna otra accesorios. Ni cubre cualquier pieza de su barco o cualquier otra característica. De ninguna manera WaveFront, Inc. sea obligado para cualquier cantidad que excede el precio de compra del producto.

Qué haremos para corregir problemas: Usted será responsable solamente de quitar y de enviar el producto a nosotros. Sobre la recepción del producto, repararemos o substituiremos un producto defectuoso en nuestra discreción y le lo volveremos en ningún n coste, a excepción de cualesquiera costes, honorarios o impuesto de envío internacional.

Política de vuelta: En el plazo de 60 días de compra, si por cualquier razón usted es insatisfecho, vuelva su producto con una copia de su recibo para un reembolso completo a la dirección encontrada en www.WaveFrontMarine.com.

Cómo usted puede conseguir servicio: Entre en contacto con Wavefront, Inc. con www.WaveFrontMarine.com, y le asistiremos con sus preguntas o necesidades de la garantía.

Se cubre quién: Esta garantía extiende al comprador original que tiene un recibo como prueba - de - compra. Si usted ha perdido su recibo, éntrenos en contacto con y determinaremos cómo proceder.

Qué anula la garantía: Las acciones que podrían anular la garantía en nuestra discreción incluyen tratar de forzar con su producto o desmontaje, uso o abuso incorrecto, y el uso de solventes a los bujes sintéticos autolubricadores. El uso pesado normal es cubierto por la garantía.