



Le WaveFront TillerClutch™ Manuel d'utilisation

Traduction gracieuseté de BigShip, France
<http://www.bigship.com/>



Utilisation

Lorsqu'il est correctement installé sous l'extrémité avant de la barre, la WaveFront TillerClutch™ est simple et ergonomique. Le levier de commande sur la partie inférieure de la barre, est à portée des doigts de la main qui contrôle la barre. Le mécanisme d'embrayage est en prise avec un bout qui passe à travers le dispositif et est attaché à l'arrière du cockpit à bâbord et à tribord. En poussant le levier vers le bas, le bout est pris instantanément et la barre est maintenue. En pressant doucement le levier vers le haut, le bout est libéré momentanément de sorte que vous pouvez faire des corrections pour ajuster votre cap. En relâchant le levier le bout est de nouveau en prise pour maintenir la barre. Une pression plus ferme désengage complètement le TillerClutch™ et rend à la barre libre. Lorsque la barre est au centre, la ligne de commande doit être ajustée : elle doit être tendue, mais pas trop pour n'opposer aucune résistance.

Attention, ne pas utiliser le TillerClutch pour l'amarrage à long-terme ou d'accueil.

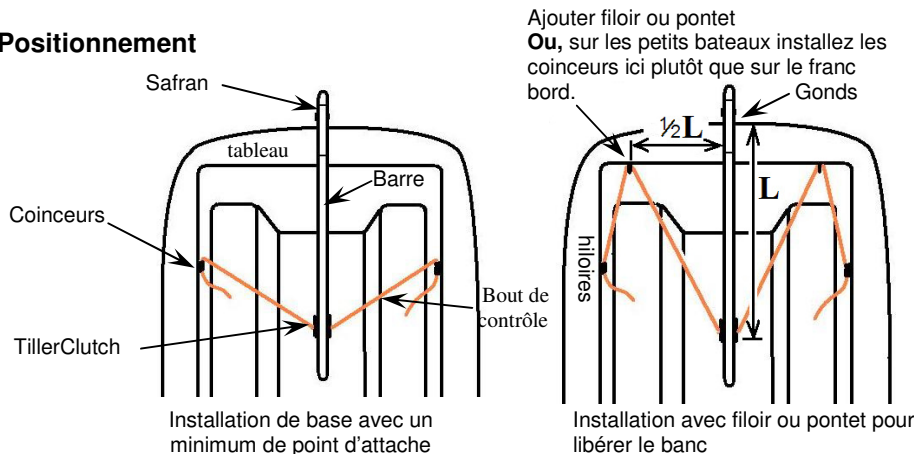
Installation

Le montage du Wavefront TillerClutch est facile, et nécessite seulement deux vis. Aucun démontage n'est nécessaire. La surface de montage du TillerClutch est spécialement conçue pour s'adapter à toutes les formes de barre, carrée, arrondie ou ronde. Le TillerClutch est conçu pour être monté sur la partie inférieure de la barre avec le levier vers l'avant à portée de la main qui tient la barre, à environ 15 à 18 cm de l'extrémité avant de la barre. Pour trouver le meilleur emplacement de montage sur votre barre, vous pouvez le sangler temporairement et expérimenter les différentes positions avant le montage définitif.

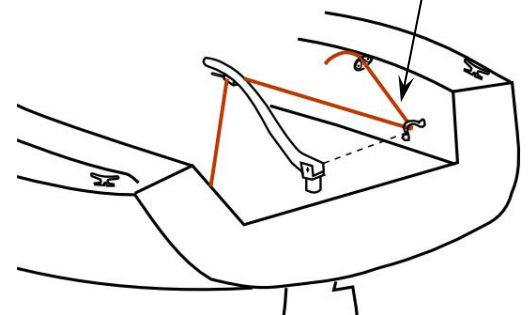
Outils et fournitures nécessaire à l'installation du TillerClutch:

- Tournevis cruciforme n°2, un crayon
- Une perceuse électrique
- Foret de 3mm de diamètre pour le bois ou métal suivant votre barre
- Les outils nécessaires à la dépose de votre barre, ce qui simplifie le montage
- Pour les barres alu: prévoir du frein filet Loctite®

Positionnement



Dans cette configuration de barre placez des pontet ou cadène en ligne avec le boulon de barre. De cette façon, la barre ne sera pas levée par la traction de la ligne de commande.



Il est très important de fixer le levier vers l'avant et directement sous la barre, de sorte que la première vis soit à environ 15 à 18 cm de l'extrémité avant de la barre.

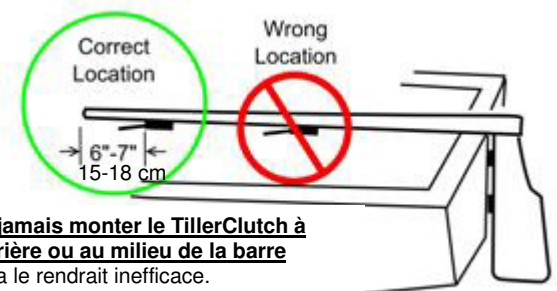
Une position plus en arrière réduira la force de maintien et sera moins efficace et pratique à l'utilisation. Le TillerClutch doit être aussi accessible que les freins d'un vélo. Et gardez à l'esprit que d'autres accessoires peuvent également prendre place sur la barre: pilote automatique, GPS, etc Les schéma ci-dessus montrent les deux options de montage du bout de commande.

Vis de montage

Le TillerClutch est livré avec deux vis 45mm, mais vous pouvez utiliser des vis plus longue ou plus courte si nécessaire. Toujours utiliser cependant des 4,2 mm à tête plate en inox à tête bombée. Évitez les vis acier ou galvanisé.

Préparation

Après avoir déterminé le positionnement le plus ergonomique, marquez l'emplacement sur la barre à l'aide d'un crayon. Il est préférable de déposer votre barre pour vous permettre de travailler sur une surface dégagée. Tenez le TillerClutch dans la position marquée sur la barre. Soyez certain de l'aligner sur la partie inférieure de la barre, levier vers l'extrémité avant. Insérez les vis fournies à travers les deux trous de montage, et taper les avec votre manche de tournevis pour faire des marques de forage bien définies. Retirez l'appareil avant de percer. Ne pas utiliser le TillerClutch comme guide de perçage.



Ne jamais monter le TillerClutch à l'arrière ou au milieu de la barre
Cela le rendrait inefficace.

Barre en bois

Pour les barres en bois, percez un trou exactement au centre de chaque marque de forage de 1 à 2mm de profondeur avec un et de 3 mm de diamètre. Bien maintenir le foret perpendiculairement à la surface de la barre. Serrez les vis à la main avec un tournevis cruciforme N°2.

Barre en alu

Sur les barres aluminium, tapez doucement avec un poinçon ou un clou pointu sur chaque marque de vis pour bien centrer le foret avant de percer. Un alignement précis est important. Utilisez un foret de 3mm. Arrêtez de percer dès que vous avez percé la surface du tube. Pour éviter la corrosion galvanique et rendre le montage plus solide, appliquez une goutte de Loctite ® rouge "frein filet" 262 sur les filets des vis avant de les visser. Évitez de trop serrer les vis pour ne pas sauter les filets.

Sécurisez le bout de commande

Le bout de commande doit être acheminée vers les hiloires et / ou le tableau avec un accès facile aux bloqueurs de chaque côté. Utilisez des ClamCleave pour aider aux ajustements mineurs, ou si besoin soulever la barre, accéder au tableau arrière, etc. Pour un montage simple, mettre des ClamCleave sur les hiloires à proximité du TillerClutch ou un peu à l'arrière en cas de besoin. De petits pontets, cadènes ou filoirs peuvent être ajoutés sur le tableau pour donner au bout de commande une forme de "W" et dégager les bancs.

Attention a bien sceller les vis dans la fibre de verre.

Les pilotes de barre franche

Le TillerClutch n'interfère pas avec les supports de pilotes de barre franche et est tout à fait compatible avec leur fonctionnement. Il suffit de désengager le TillerClutch durant l'utilisation de votre pilote de barre franche.

Entretien

Le TillerClutch est fait pour résister aux agressions de l'environnement marin. Comme la plupart des matériels de qualité sur un voilier, il n'a besoin que d'un minimum d'entretien.

Remplacement du bout de contrôle

Le TillerClutch fonctionne avec un bout de 5 mm diamètre double tresse. Il est important de garder votre bout de commande en bon état. S'il devient usé ou effiloché, il doit être remplacé. C'est essentiel car un bout usé pourrait s'effiloquer dans le mécanisme d'embrayage et bloquer le mouvement de la barre. Le bout de remplacement adéquat est disponible dans votre magasin BigShip ou sur WaveFrontMarine.com. Si vous utilisez votre propre cordage, les extrémités ne doivent pas dépasser le diamètre de la corde. Enveloppez de bande de masquage en papier autour des extrémités, coupez le bout dans le milieu de la bande avec des ciseaux pointus. Puis faites fondre les extrémités de la corde avec un briquet avant de déballer la bande.

Nettoyage

Attention: **NE PAS lubrifier le mécanisme avec du WD-40®** ou tout autre lubrifiant ou un nettoyant à base de solvant. Les solvants peuvent endommager le système et éventuellement annuler la garantie. Le TillerClutch doit être rincé périodiquement à l'eau douce (et du savon doux si nécessaire). Actionnez le levier en faisant passer l'eau douce à travers l'ouverture pour rincer les composants internes.

Glissement / neutralisation d'urgence

Le TillerClutch est conçu pour glisser afin de protéger le safran de charges excessives dans des conditions difficiles. Ceci permet également au skipper d'apporter des corrections de direction dans une situation d'urgence. Forcer le TillerClutch engagé ne l'abîme pas, mais il peut provoquer une usure excessive de la ligne de commande, utilisez le levier de déverrouillage chaque fois que possible. Une boucle de la ligne de contrôle autour de la barre aidera à maintenir la barre dans des conditions extrême, mais faites preuve de prudence dans cette configuration .

Service

Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur sur ce produit. Pour des raisons de sécurité, le boîtier a été scellé avec des rivets en acier inoxydable permanents. Attention: la suppression des rivets peut être dangereux et annulera votre garantie. Chaque pièce de votre TillerClutch a été soigneusement conçue pour fournir des années de service. Toutefois, si vous rencontrez des problèmes, contactez WaveFront, Inc. à info@WaveFrontMarine.com.